



Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.09.2025	Čistopis dokumentace	Ing. Roman Skoták

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 3		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + IXP PROJ_BTS_GSM-R_S6000“		IXPROJEKTA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ondřej Krupička	Specialista:	Ing. Karel Košar

Název stavby / akce:	Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000			Označení investora: S632300525											
				Zakázka: 25-022.208											
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			Označení části: D.1											
Název objektu / dílčí části:	Objekty trakční a energetické			Objekt / Skuplna objektů: <table><tr><td>řada</td><td>úsek</td><td>řazení</td><td>podobjekt</td></tr><tr><td>SK340</td><td>00</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>				řada	úsek	řazení	podobjekt	SK340	00	-	-
řada	úsek	řazení	podobjekt												
SK340	00	-	-												
Název přílohy:	Technická zpráva			Dílčí část: Typ: Číslo přílohy:											
Název dílčí části přílohy:	-			D.1 1 001											
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:		Měřítko:	-											
Ing. Karel Košář	Ing. Karel Košář		Formáty:	-xA4											
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:	Smluvní datum zpracování:											
viz textová část	viz textová část		viz textová část	10.09.2025											
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:								
S 6 3 2 3 0 0 5 2 5	Z D S 2	D 1 X X	S K 3 4 0 0 0 X X	X X	1	0 0 1	0 0 0								

**ÚPRAVA ZÁKLADNOVÝCH RADIOSTANIC BTS SÍTĚ GSM-R ŘADY S6000
ZJEDNODUŠENÁ DOKUMENTACE VE STÁDIU 2 (ZDS2)**

SK 340.00

**Rozvody vysokého a nízkého napětí, osvětlení, dálkové ovládání
odpojovačů**

Obsah

1	Všeobecné údaje stavby	3
1.1	Údaje o stavbě a objektu	3
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	4
1.2.1	Údaje o zhotoviteli dokumentace	4
1.3	Základní údaje o stavbě.....	4
1.4	Všeobecný popis.....	5
1.5	Výchozí podklady:.....	5
1.6	Použité normy a předpisy	5
1.7	Popis stávajícího stavu	6
1.8	Návrh technického řešení	6
1.8.1	Napěťové soustavy, ochrany před dotykem - stávající	6
1.8.2	Obchodní měření - stávající	6
1.8.3	Úprava na stávajících rozváděčích nn pro napájení jednotlivých BTS	7
1.8.4	Kabelová vedení	9
1.8.5	Uložení kabelových vedení	9
1.8.6	Ochranná pásma.....	10
2	Zásady provádění a bezpečnost práce.....	11
3	Revize	13

1 Všeobecné údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Úprava základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000
Stupeň dokumentace:	Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 (ZDS2)
Dílčí část – objekt (PS/SO)	S0.340.00.01 Úpravy napájecích pilířů BTS SO 340.18.01 BTS Poříčany, úprava přípojky nn
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba, stavba dráhy
Katastrální území, pozemky:	Damnov, Ošelín, Řebří, Vrbice u Stříbra, Vranov u Stříbra, Bdeněves, Újezd u Hořovic, Tetín, Poříčany, Benešov u Prahy, Votice, Podmoky u Golčova Jeníkova, Podmoky u Golčova Jeníkova, Pohled, Nížkov, Rousměrov, Radenice, Lubné, Lanžhot, Krasíkov; pozemky viz. dokladová část
Místo dílčí části:	cca km 62,100 a 35,400 (Praha-Radotín – Plzeň hl. n.) cca km 399,100, 395,700, 393,100, 384,900, 379,500 a 361,700 (Plzeň hl. n. – Cheb) cca km 261,400, 258,700 a 236,200 (Havlíčkův Brod – Kolín) cca km 371,000 (Kolín – Praha-Libeň) cca km 118,200 (Votice – Benešov u Pr.) cca km 138,450 (Benešov u Pr. – Praha-Uhřetěves) cca km 25,300 (Prosenice – Česká Třebová) cca km 97,600, 73,400, 66,000 a 41,200 (Brno-Židenice – Havlíčkův Brod) cca km 11,300 (Lanžhot st. hr. – Modřice)
Trat' podle prohlášení o dráze:	100 00 (Plzeň hl. n. – Cheb) 280 00 (České Budějovice – Benešov u P.) 300 00 (Benešov u P. – Praha-Uhřetěves) 340 00 (Praha-Radotín – Beroun) 360 00 (Beroun – Plzeň hl. n.) 520 00 (Kolín – Praha-Libeň) 680 00 (Havlíčkův Brod – Kolín) 700 00 (Brno-Židenice – Havlíčkův Brod) 720 00 (Lanžhot st. hr. – Modřice) 760 00 (Prosenice – Česká Třebová)
Trat'ový úsek TU:	0202 (Praha-Radotín – Plzeň hl. n.) 0203 (Plzeň hl. n. – Cheb) 1201 (Havlíčkův Brod – Kolín) 1501 (Kolín – Praha-Libeň) 1701 (Votice – Benešov u Pr.) 1704 (Benešov u Pr. – Praha-Uhřetěves) 1901 (Prosenice – Česká Třebová)

	2031 (Brno-Židenice – Havlíčkův Brod) 2801 (Lanžhot st. hr. – Modřice)
Kategorie dráhy:	celostátní (ve všech lokalitách stavby)
Kategorie trati podle TSI:	P3/F1 (Praha-Radotín – Plzeň hl. n.) P5/F1 (Plzeň hl. n. – Cheb) P5/F2 (Havlíčkův Brod – Kolín) P3/F1 (Kolín – Praha-Libeň) P3/F2 (Votice – Benešov u Pr.) P3/F2 (Benešov u Pr. – Praha-Uhřetěves) P3/F1 (Prosenice – Česká Třebová) P5/F2 (Brno-Židenice – Havlíčkův Brod) P3/F1 (Lanžhot st. hr. – Modřice)
Období realizace:	11/2025–11/2026

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70 99 42 34
Zástupce investora:	Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

1.2.1 Údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel díla:	Společnost “ SP + IXPROJ_BTS_GSM-R_S6000” Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ondřej Krupička
Specialista na sdělovací zařízení:	Ing. Karel Košar Člen České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb č. 0002043 (karel.kosar@sudop.cz, tel.605 229 028)

1.3 Základní údaje o stavbě

Cílem stavby je rekonstrukce technologie BTS řady S6000 vzhledem k nastalé nedostupnosti tohoto typu BTS jelikož před časem došlo k pozastavení výroby. Nejedná se tudíž o výstavbu nových základnových radiostanic. Ve všech lokalitách, v podstatné části Oblastních ředitelství Správy železnic tudíž dojde k výměně technologie BTS za nejnovější typ a k dodání souvisejícího zařízení jako jsou ochranné klece, podstavce, napájecí zdroje, akumulátory, dohled nad BTS atp..

1.4 Všeobecný popis

Projektová dokumentace SK D340 řeší v rámci stavby „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady 6000“ úpravy připojení stávajících zařízení BTS řady 6000. Úpravy souvisí s novými požadavky na způsob napájení těchto BTS. Úpravy se týkají buď záměny stávajících hlavních jisticích prvků v části rozváděče RPP s doplněním odpojení venkovní přívodky pro záložní zdroj EE nebo pouze odpojení přívodky. V případě žst. Poříčany se řeší rekonstrukce stávající přípojky nn.

1.5 Výchozí podklady:

- Šetření projektanta se zástupci investora a správce zařízení
- Koordinační situace stavby (pouze žst. Poříčany)
- Platné normy ČSN, směrnice TSI a směrnice SŽDC (SŽ) s.o.

1.6 Použité normy a předpisy

Navržené řešení technologického zařízení musí respektovat TKP státních drah, normy v nich uvedené a zákony. Jedná se především o:

ČSN 33 0120	Normalizovaná napětí IEC
ČSN EN 50122-1	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
ČSN EN 50160 ed. 3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejných distribučních sítí
ČSN EN 61140	Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci zařízení
ČSN 33 2000-4-41 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení.
ČSN 33 2000-5-54 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN 34 1500 ed.2	Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN IEC 1200-52	Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
ČSN EN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50110-2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
ČSN EN 60 529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)
ČSN IEC 446	Značení vodičů barvami nebo číslicemi.
ČSN 33 0165	Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení.
ČSN IEC 33 0166 ed.2	Označování žil kabelů a ohebných šňůr.
ČSN ISO 3864	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
ČSN EN 61643-11	Ochrany před přepětím nízkého napětí - Část 11: Přepětěová ochranná zařízení zapojená v sítích nízkého napětí - Požadavky a zkoušky
Soubor ČSN EN 62305	Ochrana před bleskem
-	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy.
 - Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
 - Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
 - Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
 - SŽDC S4 Železniční spodek
- Navržené řešení nevyžaduje výjimku z platných ČSN

1.7 Popis stávajícího stavu

V současné době jsou BTS řešené řady 6000 napájeny z pilířových rozváděčů různého provedení. V rámci sjednocení a z důvodu provozních zkušeností od doby instalace budou provedeny potřebné úpravy na stávajícím rozvodném elektrickém zařízení.

1.8 Návrh technického řešení

1.8.1 Napěťové soustavy, ochrany před dotykem - stávající

Napěťová soustava:

- rozvody nn:
 - 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C
 - 3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-S
 - 3N AC 50Hz 400/230V, TT

Ochrana před nebezpečným dotykem ČSN 33 2000-4-41 ed.2:

- v síti 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C:
 - základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
 - při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5)
- v síti 3 NPE AC 50Hz 400/230V TN-S
 - základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
 - při poruše: - automat. odpojením od zdroje (čl.411.5), proud. chráničem (čl.415.1)
- v síti 3 N AC 50Hz 400/230V TT
 - základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
 - při poruše: - automat. odpojením od zdroje (čl.411.5), proud. chráničem (čl.415.1)

1.8.2 Obchodní měření - stávající

Stávající přípojky z různých zdrojů napájení jsou odměřeny podružnými nebo distribučními elektroměry. Obchodní měření je třífázové či jednofázové, přímé v elektroměrovém rozváděči v plastovém pilíři

1.8.3 Úprava na stávajících rozváděčích nn pro napájení jednotlivých BTS

SO 340.00.01 Úpravy napájecích pilířů BTS

BTS Bděňves

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Svinná

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Vrbice u Stříbra

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Řebří

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Podmoky

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Kozohlody

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Kutiny

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Radenice

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Nížkov

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Hraniční most

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Horní Pohled

Rozváděč RP má hlavní jištění bez signalizačních kontaktů což je na základě nových požadavků na provoz BTS nevyhovující. Proto bude stávající hlavní jištění v rozváděči nahrazeno novým jisticím prvkem již s pomocnými signalizačními kontakty 1/1. Současně bude ve spodu rozvodnice provedena těsnicí průchodka pro kabel přenosu informace CYKY 2x1,5-O.

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Tetín

Rozváděč RP má hlavní jištění bez signalizačních kontaktů což je na základě nových požadavků na provoz BTS nevyhovující. Proto bude stávající hlavní jištění v rozváděči nahrazeno novým jisticím s pomocnými signalizačními kontakty 1/1. Současně bude ve spodu rozvodnice provedena těsnicí průchodka pro kabel přenosu informace CYKY 2x1,5-O.

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS Zast. Laštovičky

Rozváděč RP má hlavní jištění bez signalizačních kontaktů což je na základě nových požadavků na provoz BTS nevyhovující. Proto bude stávající hlavní jištění v rozváděči nahrazeno novým jističem s pomocnými signalizačními kontakty 1/1. Současně bude ve spodu rozvodnice provedena těsnicí průchodka pro kabel přenosu informace CYKY 2x1,5-O.

V rozváděči RP pro napájení této BTS je zboku instalována záložní napájecí přívodka, která umožňuje po přepnutí otočného přepínače napájení z externího záložního zdroje.

Tato přívodka je dle požadavku správce zařízení pro další provoz již nepotřebná, a proto bude elektricky odpojena ale ponechána na boku pilíře.

BTS tunel Krasíkov

Rozváděč R2 BTS má hlavní jištění bez signalizačních kontaktů což je na základě nových požadavků na provoz BTS nevyhovující. Proto bude stávající hlavní jištění v rozváděči nahrazeno novým jističem s pomocnými signalizačními kontakty 1/1. Současně bude ve spodu rozvodnice provedena těsnicí průchodka pro kabel přenosu informace CYKY 2x1,5-O.

SO 340.18.01 BTS Poříčany, úprava přípojky nn

BTS Poříčany

Stávající rozváděč RE+RP pro napájení BTS bude demontován a v jeho poloze bude instalován nový, který bude odpovídat nejnovějším požadavkům na výstroj. Pro napájení tohoto nového rozváděče, který jelikož je BTS instalována v žst., připojí se nově přímo z rozváděče zajištěné sítě 3x400V. Stávající rozváděč zajištěné sítě RZS je umístěn v rozvodně 6kV 50Hz, která je v technologické budově v blízkosti výpravní budovy žst. Poříčany. Z vývodového pole RZS-2, kam bude instalován nový vývodový jistič 3x20A, bude položen napájecí kabel 1-CYKY 4x16. Kabel bude zatažen stávající kabelovou trasou nn do terénu (chránička pod zpevněnou plochou) směrem východním podél kolejiště k místu kde je stávající kolektor, který podchází staniční kolejiště. Dále bude kabel v zemi v plastovém žlabu položen k rozváděči RE+RP kde bude ukončen. Stávající BTS bude připojena z nového pilíře RE+RP.

Délka přípojky nn: 180 m

1.8.4 Kabelová vedení

Napájecí a ovládací rozvod je řešen kabely typu 1-CYKY, na zkušební napětí min. 4kV.

1.8.5 Uložení kabelových vedení

Uložení nových kabelů bude řešeno v souladu s ČSN a v souladu předpisy SŽ s.o. (s předpisem S4 resp. TNŽ 37 57 15):

- **ve volné ploše mimo zpevněné a mechanicky namáhané plochy** je uložení řešeno v zemi do rýhy 80cm hluboké. Kabelové vedení je uloženo s krytím 0,7m v korugované chráničce pod výstražnou folií červené barvy. Při realizaci zásypu bylo prováděno postupné hutnění jednotlivých vrstev.

Souběhy a křížení s ostatními sítěmi je třeba řešit způsobem zajišťujícím splnění podmínek požadovaných vzdáleností při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Geodetické vytýčení kabelové trasy realizované v rámci tohoto SO bude provedeno dle seznamu vytyčovaných bodů uvedených v přílohách Technické zprávy. V případě že zemními pracemi dojde k omezení přístupových tras pro cestující případně pro pracovníky dráhy bude adekvátním způsobem provedeno provizorní zajištění přístupové trasy – v souladu s podmínkami stanovenými v rámci BOZP.

Ukládání kabelových vedení bylo řešeno dle popisu uvedeného v přílohách dokumentace „Situace“. Při pokládce veškeré kabelizace byly dodrženy podmínky uvedené v bodech tohoto odstavce.

1.8.6 Ochranná pásma

Ochranné pásmo je tvořeno hranicí 1m od krajního kabelu. Činnosti v ochranném pásmu se řídí stanovenými podmínkami.

2 Zásady provádění a bezpečnost práce

- Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.
- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.
- Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.
- Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.
- Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.
- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.
- Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:
- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění

- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

3 Revize

Po ukončení prací byla dodavatel zpracována platná výchozí revizní zpráva a doplnění „Průkazu způsobilosti určeného technického zařízení“ dle §47 Vyhl. 266/94 Sb.. Uvedené doklady byly poskytnuty investorovi stavby a správci zařízení.

4 Všeobecná upozornění

Prováděcí firma musí dodržovat podmínky dotčených organizací, která jsou uvedena v jejich vyjádřeních. Veškeré manipulace a práce v rámci sítě Správy železnic s.o. tj. vypínání, zapínání, montážní práce apod. budou prováděny dle postupů stanovených správcem zařízení a ve spolupráci s určeným odpovědným pracovníkem oblastního OŘ SEE. Po ukončení prací bude zajištěn zkušební provoz zařízení a zaškolení obsluhy. Správci zařízení bude následně předána dokumentace provedení podle skutečného stavu, pracovníkům správce bude zajištěn přístup ke všem vybudovaným zařízením.

Použitý materiál musí odpovídat platnému materiálovému standardu SŽ s.o. a ČSN, veškeré výrobky, používané na této stavbě musí být provedeny v souladu s platnými zákony. Případné změny proti materiálu navrženému v projektové dokumentaci musí být odsouhlaseny projektantem a zadavatelem.

S přebytečným materiálem, který nebude v rámci stavby dále využit, bude naloženo dle podmínek pro nakládání s odpady, které jsou pro předmětnou stavbu stanoveny.

Zpracoval:

Karel Košář, SUDOP PRAHA a.s

Martin Ambros, IXPROJEKTA, s.r.o.